

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### **a) Označení stavby**

Název stavby : Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5

Druh stavby : Novostavba

Místo stavby : Místní komunikace p.č.905/2 k.ú. Přívrat  
p.č.1469 k.ú. Řetová

Katastrální území : Přívrat  
p.č. 905/2 - vlastník Obec Přívrat  
p.č. 417 – vlastník Obec Sloupnice  
p.č.424/1- Zeměděl.družstvo se sídlem ve Sloupnici,  
Dolní Sloupnice 134, 56553 Sloupnice  
**- pouze dočasný zábor pro výstavbu**

Řetová  
p.č.1469 – vlastník Obec Řetová

Kraj : Pardubický

Okres : Ústí nad Orlicí

Stupeň : Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

#### **b) Stavebník nebo objednatel stavby**

Investor : Pardubický kraj, IČ: 708 92 822,  
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11,  
zastoupený JUDr. Michalem Votřelem, MPA  
vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic

#### **c) Projektant**

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

CPV 45233210-4

CZ-CPA 42.11.1

CZ-CC 211219

### ***a) Stručný popis***

Zájmová oblast se nachází severně za obcí Přívrat na místní komunikaci sloužící pro přímé napojení obce Řetová s Českou Třebovou, bez nutnosti projíždět obcí Přívrat. Dopravní značení a fyzické zábrany neumožňují průjezd vozidel širších 2,20m. Cílem opatření je ochránit místní populaci obojživelníků při jarním i zpětném tahu.

**V říjnu 2016 byla firmou Natura Servis s.r.o. zpracována studie Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek č.5. V této studii je zpracován počet odlovených a přenesených obojživelníků včetně určení nejvhodnější lokality pro průchod pod komunikací a návrh opatření. Zpracovaná dokumentace vychází z této studie a respektuje navržené úpravy.** Na základě požadavku agentury ochrany přírody byl doplněn jeden propustek pro migraci obojživelníků a úpravy ve sjezdech.

Data ze závěrečné zprávy ZO ČSOP 52/1 Podorlicko Česká Třebová:

Skokan hnědý ( Rana temporaria)	19 ks
Blatnice skvrnitá (Pelobates fuscus )	30 ks
Čolek velký ( Triturus cristatus)	5 ks
Rosnička zelená ( Hyla arborea)	1 ks
Čolek horský (Triturus alpestris)	1 ks
Skokan zelený ( Rana esculenta)	8 ks
Čolek obecný (Triturus vulgaris )	393 ks
Ropucha obecná (Bufo bufo )	5439 ks
Ropucha zelená ( Bufo viridis)	9 ks

**Celkem 5903 ks**

V dotčeném úseku přechází přes komunikaci téměř 6000 obojživelníků a dochází k masivnímu úhynu vzhledem k dopravě po komunikaci a z tohoto důvodu jsou navržena následující opatření.

Předložený návrh počítá s osazení zábran – bariér pro zamezení vstupu obojživelníků a plazů do prostoru, ve kterém je ohrožen jejich život, zejména do prostoru vozovky, a usměrněn jejich tok do navržených propustků pod komunikací

Podél komunikace jsou navrženy pevné zábrany doplněné trojicí propustků. Živočichové, kteří narazí na tuto zábranu ji nedokáží překonat a budou putovat podél ní a tato je navede k doplněným propustkům, kterými bezpečně projdou pod komunikací.

### ***b) Předpokládaný průběh výstavby***

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby jsou dva měsíce a předpokládané zahájení stavby je červen 2018.

Dokončení stavby se předpokládá v srpnu 2018

### ***c) Vazby na regulační plány***

Stavba je v souladu s územním plánem a vychází z podkladové studie.

***d) Stručná charakteristika území***

Zájmová oblast se nachází severně za obcí Přívrat na místní komunikaci sloužící pro přímé napojení obce Řetová s Českou Třebovou, bez nutnosti projíždět obcí Přívrat. Dopravní značení a fyzické zábrany neumožňují průjezd vozidel širších 2,20m.

***e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Navržené prvky jsou situovány do příkopů, aby nenarušily krajinný ráz, nebylo nutné kácení vzrostlé zeleně a zároveň ochránily obojživelníky migrující do rozmnožovacích stanovišť a následně zpět. Životní prostředí nebude navrženým řešením ovlivněno.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území***

*Vztahy na dosavadní využití území*

Dosavadní využití komunikace i přilehlých ploch zůstane beze změn. Komunikace bude dál využívána širokou veřejností, obojživelníci budou zábranami usměrněni do navržených propustků a tím budou ochráněni před dopravou.

*Vztahy na ostatní plánované stavby*

V dotčeném úseku nejsou plánovány další stavby.

*Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

Nejsou známy.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby***

Je zpracovaná podkladová studie, ze které se při návrhu vycházelo.

***b) Regulační plány, územní plán***

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, nedochází ke změně využití pozemků.

***c) Mapové podklady, zaměření území***

Pro zpracování dokumentace pro územní řízení a pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- podkladová studie
- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy
- projednání dokumentace pro stavební povolení s dotčenými orgány

***d) Dopravní průzkum***

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dopravní průzkum.

***e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum***

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován geotechnický průzkum.

***f) Diagnostický průzkum konstrukcí***

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován diagnostický průzkum

***g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje***

Hydrometeorologické údaje nebyly zjišťovány.

***h) Klimatologické údaje***

Klimatologické údaje nebyly zjišťovány.

***i) Stavebně historický průzkum stavby***

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které jsou kulturními památkami.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území a není ohroženo zátopovými vlivy.

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a **budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).**

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

***a) Způsob číslování a značení***

Členění je dle vyhlášky MD ČR č.146/2008 Sb., přílohy č.8

***b) Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba není dělena na části.

***c) Členění stavby na objekty a provozní soubory***

Stavba je rozdělena do objektů pouze rozpočtově.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### ***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb***

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby je dva měsíce a předpokládané zahájení stavby je v červnu 2018.

### ***b) Uvažovaný průběh výstavby***

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červnu 2018

Doba výstavby se předpokládá dva měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v srpnu 2018

### ***c) Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště se předpokládá z místní komunikace.

### ***d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy***

Zřízení zábran pro usměrnění migrace obojživelníků bude realizováno za úplné uzavěrky místní komunikace vzhledem šířkovému uspořádání a dvou překopům. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/36012 přes obec Přívrat. Provizorní dopravní značení bude odsouhlaseno s DI Policie ČR.

***Provizorního dopravního značení je vykresleno ve výkrese E.2.***

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

### ***a) Seznam správců***

- vlastníkem komunikace je Obec Přívrat a Obec Řetová

### ***b) Způsob užívání***

Zábrany pro usměrnění migrace obojživelníků pod komunikaci slouží pro jejich bezpečnost při jarním a zpětném tahu do rozmnožovacích stanovišť.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### ***a) Možnost postupného předávání do užívání***

Stavba bude předána do provozu v celku.

### ***b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání***

Stavba bude realizována za uzavírky, proto bude stavba předána do provozu v celku.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **a) SO 101 Zábrany usměrňující tah obojživelníků**

#### ***Popis***

Dokumentace řeší osazení zábran pro zamezení vstupu obojživelníků do komunikace. Předpokládá se odtěžení krajnice a části příkopů, do předepsaného tvaru. Následně budou zabírány ocelové sloupky ve vzdálenosti 2,0m a namontovány ocelové zábrany. Výška zábran je 0,50m, v horní části jsou dvakrát ohnuty pro zamezení přelézání, v dolní části je šikmá plocha šířky 0,20m se zahnutím 0,05m do zeminy proti případnému podhrabání. Zábrany budou přišroubovány k ocelovým sloupkům a následně dosypána krajnice. Ve staničení 0,110km, 0,230km, a 0,460km jsou navrženy propustky z trub DN 600mm umožňující pohyb obojživelníků pod komunikací. Stávající vjezdy na pole a do lesa budou upraveny a zatrubněním napojeným na nainstalované zábrany. Před zatrubněním budou osazeny ve sjezdech žlaby s mříží napojené na příkopy. Touto úpravou budou zachyceny i obojživelníci putující po sjezdech. Vzhledem k osazení zábran do příkopů je nutné doplnit pod tyto zábrany podélnou vsakovací drenáž, aby bylo zachováno odvodnění komunikace a nedocházelo hromadění dešťové vody z komunikace u paty zábran. Celková délka úpravy je 0,472 km.

#### ***Směrové řešení***

Směrového řešení vychází ze stávajícího komunikace. Osa komunikace je určena v souřadnicích.

0,000 000 - 0,142 274km	přímá
0,142 274 – 0,212 274km	přechodnice L=70m
0,212 274 – 0,265 571km	levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 150m
0,265 571 – 0,325 571km	přechodnice L=60m
0,325 571 – 0,383 695km	přímá
0,383 695 – 0,413 806km	levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 3000m
0,413 806 – 0,480 000km	přímá

#### ***Výškové řešení***

Výškový průběh zábran vychází z podélného profilu komunikace, který se nemění. Celý úsek komunikace je ve stoupání 6,14% - 0,79%.

#### ***Příčné uspořádání***

Příčný sklon komunikace je zachován, zábrany jsou osazeny ve dně příkopu. Sklon svahů příkopů je 1:1,5 až 1:2.

#### ***Konstrukce zábran***

Ocelové sloupky jsou povrchově upraveny žárovým zinkováním a do terénu budou zatlučeny palicí, případně zabírány. Délka sloupku je 1,40m, z toho 0,90m je v zemině. Vlastní zábrany jsou z pozinkovaného plechu, v horní části dvakrát ohnutého proti směru pohybu obojživelníků. Výška zábrany nad terénem je navržena 0,50m. Ve spodní části je téměř vodorovná část (- 4°) šířky 0,20m se zahnutím do země šířky 50mm. Toto je nutné pro zamezení podhrabání. Plechy jsou ke sloupkům přišroubovány případně přinýtovány.

#### ***Propustky***

Navržené propustky pro průchod obojživelníků pod komunikací jsou v km:  
- 0,110 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 8,0m

- 0,230 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 7,55m
- 0,460 000km – DN 600mm – potrubí tubosider dl. 7,9m

Dna propustků budou doplněna drobným štěrkem (drtí) pro usnadnění průchodu obojživelníků.

### ***Sjezdy***

Poloha stávajících vjezdů na pozemky bude zachována. Technické provedení bude obdobné jako o navržených propustků. Zábrany budou napojeny na zatrubnění hospodářských sjezdů, které je navrženo z potrubí tubosider s vyplněním dna drobným štěrkem (drtí). U všech sjezdů na pozemky jsou dle požadavku AOPK ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy osazeny žlab s mříží šířky 400mm zajišťující svedení obojživelníků ze sjezdů k zábranám a následně k propustkům.

- 0,042 500km sjezd na pole – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží šířky 400mm
- 0,336 000km sjezd na pole – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží šířky 400mm
- 0,407 000km sjezd do lesa – vpravo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží šířky 400mm
- 0,340 500km sjezd do lesa – vlevo – potrubí tubosider DN 500 žlab s mříží šířky 400mm

Vzhledem k tomu, že se jedná výhradně o nezpevněné vjezdy z polí a lesa, projektant nedoporučuje úpravu sjezdu pouze se žlabem a mříží. U nezpevněných sjezdů dochází velice často k zanešení mříže, ale i žlabu pod mříží a tím je vytvořena překážka pro migrující obojživelníky.

### ***Inženýrské sítě***

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- nadzemní vedení VN

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

### ***Odvodnění***

Místní komunikace je v současnosti odvodněna otevřenými příkopy. Osazením ocelových zábran do dna příkopů si vyžádá doplnění podélné vsakovací drenáže z důvodu odvedení dešťové vody z komunikace. Toto opatření je vyvoláno polohou zábran a zároveň zajištěním odvodnění komunikace. Osazení zábran mimo příkopy by si vyžádalo rozsáhlé kácení vzrostlé zeleně a to není žádoucí.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **GEOLOGICKÉ PODKLADY**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován geotechnický průzkum.

### **GEODETICKÉ PODKLADY**

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

### **PODKLADOVÁ STUDIE**

V říjnu 2016 byla firmou Natura Servis s.r.o. zpracována studie Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek č.5. V této studii je zpracován počet odlovených a přenesených obojživelníků včetně určení nejvhodnější lokality pro průchod pod komunikací a návrh opatření. Zpracovaná dokumentace vychází z této studie a respektuje navržené úpravy.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

### ***10.1 Ochranná pásma***

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo plynovodů je 4m, STL a NTL v intravilánu 1,0m
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- nadzemní vedení VN

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

#### ***a. Rozsah dotčení***

Stavba nezasahuje do inženýrských sítí.

#### ***b. Podmínky pro zásah***

Podmínky pro případný zásah do inženýrských sítí jsou uvedeny v každém vyjádření správce zařízení.

#### ***c. Způsob ochrany nebo úprav***

Nepředpokládá se zásah do inženýrských sítí.

#### ***d. Vliv na stavebně technické řešení***

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

### ***10.2 Chráněné oblasti***

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturními památkami.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území a není ohroženo zátopovými vlivy.

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).**



## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### ***a) Bourací práce***

Stavba si vyžádá bourání stávajících sjezdů na pozemky a dojde k vybourání stávající konstrukce komunikace pro propustky.

### ***b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada***

V úseku 0,115-0,165km je třeba provést odstranění náletové zeleně v příkopě komunikace.

V km 0,11000 je třeba smýtit jeden ovocný strom obvodu kmene 1,20m, z důvodu navrženého propustku pro obojživelníky. Náhradou za tento strom bude provedena výsadba jednoho ovocného stromu (jabloň) podél komunikace na pozemku obce Řetová.

### ***c) Zemní práce***

Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

### ***d) Ozelenění nezastavěných ploch***

Ozelenění se uvažuje v příkopech komunikace.

### ***e) Zásah do zemědělského půdního fondu***

Stavba si nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu. Dojde pouze k dočasnému záboru zemědělské půdy.

### ***f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa***

Stavba si nevyžaduje vynětí z lesního zemědělského půdního fondu. Dojde pouze k dočasnému záboru pozemků určených k funkci lesa. Bez nutnosti smýcení stromů.

### ***g) Zásah do jiných pozemků***

Stavba zasahuje i do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

### ***h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury vodních toků***

Nedojde ke změně dopravní a technické infrastruktury.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

### ***a. Všechny druhy energií***

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

**b. Nároky na telekomunikace**

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

**c. Nároky na vodní hospodářství**

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu**

Dopravní infrastruktura se navrženou stavbou nezmění.

**e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

**f. Druh, množství a nakládání s odpady**

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- vybourání krytu a podkladu komunikace pro propustek
- zemní práce
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce u propustku

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu

V průběhu provozu na daném úseku budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- zimní údržba
- sekání trávy

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :        O   -   OSTATNÍ ODPAD

### **13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### ***a) Z hlediska krajiny a přírody***

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

***b) Z hlediska ochrany proti hluku***

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

***c) Emise z dopravy***

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

***d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů***

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

***e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby***

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště. Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

***f) Nakládání s odpady***

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud

to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živého povrchu z demolice vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### ***a. Mechanická odolnost a stabilita***

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

#### ***b) Požární bezpečnost***

Realizací stavby nedojde k zúžení stávajících komunikací, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

#### ***c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Stavba nemá vliv na zdraví a životní prostředí občanů.

#### ***d) Ochrana proti hluku***

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změnám.

#### ***e) Bezpečnost při užívání***

Bezpečnost provozu bude zachována.

***f) Úspora energie a ochrana tepla***

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY**

***a) Užité vlastnosti***

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

***b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Navržené řešení nemá vliv na úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

***c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území.

***d) Splnění požadavků dotčených orgánů***

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Vysoké Mýto březen 2017

Zpracoval: Ing. Z. Neudert

FOTODOKUMENTACE





Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5









